Правила перевозки пассажиров для водителей маршрутных такси зачастую не существуют. Они живут своей жизнью и следуют своим личным правилам. Скорость 120 для некоторых водителей пригородных маршруток - норма!! И неважно, что в салоне полно пассажиров, в том числе и с детьми, а на трассе активное движение. Для некоторых водителей погоня за деньгами превращает поездку пассажиров в русскую рулетку, в результате которой жизнь и здоровье пассажиров подвергаются опасности.

16 апреля 2018 года в 20ч.20 мин. мне пришлось ехать в Минск от остановки «Черкассы» на маршрутном такси Минск-Станьково (к сожалению известен только гос.номер машины 7ТВХ4774). Следуя от остановки «Черкассы» в направлении Минска, маршрутка мчалась по трассе со скоростью 120 км. Водитель давил на газ, не соблюдая дистанцию, подпирая вплотную попутные машины, сигналя им, обгоняя слева и справа, держа руль локтями и находу подсчитаывая выручку (левую, конечно, поскольку билеты не выдавал) и перехватывая стопки купюр резинками. Картина не для слабонервных. Не знаю, что испытывали при этом остальные пассажиры. Пришлось остановить ее и выйти на ближайшей остановке, так и не доехав до Минска. Домой добиралась уже на другой маршрутке с адекватным водителем и на умеренной скорости. Хотелось бы пожелать работодателю тщательно подходить к подбору кадров водительского состава для перевозки пассажиров.